

INSTRUCCIONES DE REGATA

El Barcelona Laser Master Championship, se celebrará del 7 de junio al 9 de Junio de 2019 en Barcelona, organizado por la Fundació Reial Club Nàutic de Barcelona con la colaboración de la Federació Catalana de Vela, el Barcelona International Sailing Center y el Real Club Náutico de Barcelona.

1. REGLAS

- 1.1. La regata se regirá por las “reglas” de acuerdo con el Anuncio de regata
- 1.2. Las Prescripciones de la RFEV serán de aplicación
- 1.3 La infracción de las instrucciones señaladas como (NP) no será motivo de protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a) del RRV.

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), situado en la entrada principal del Barcelona International Sailing Center.

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 2.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos, una hora antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier cambio en el horario del programa de regatas se anunciará antes de las 19.00 horas del día anterior a su efectividad.

4 SEÑALES EN TIERRA Y OTRAS SEÑALES

- 4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado en la esplanada del BISC
- 4.2 Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las señales siguientes:
 - 4.2.1 (NP, DP) Cuando se largue la bandera “G” en tierra significa “NINGUN barco abandonará la zona de varada”. Cuando se largue desde un barco del Comité de regata en el mar significa: “Todos los barcos deben regresar a la zona de varada lo antes posible”.

4.2.2. Cuando se largue la bandera 'GI' en tierra con dos señales significa: "La prueba está aplazada. La primera señal de atención se dará "no menos de 45 minutos" después de arriar la bandera GI con una señal fónica.

4.2.3. Cuando se largue la bandera "L" sobre un numeral, dicho numeral indica el número del último aviso publicado.

4.2.4. Cuando se largue una bandera junto con la bandera de un grupo, categoría o clase, dicha señal afectará sólo a ese grupo, categoría o clase.

5 LIBRE

6. FORMATO DE COMPETICIÓN

6.1. Se navegará un máximo de 9 pruebas.

6.2. Será necesario completar al menos 1 prueba para la validez de la regata

6.3. Habrá clasificaciones separadas para cada categoría de acuerdo con lo establecido en el Anuncio de Regata. Hombres y mujeres de la misma categoría navegarán juntos.

7. PROGRAMA DE PRUEBAS

FECHA	HORA	ACCIÓN
Jueves, 6 de junio	De 10 a 18 h.	Registro de participantes
Viernes, 7 de junio	15:00 h.	Hora de salida de la primera prueba del día
Sábado, 8 de junio	12:00 h.	Hora de salida de la primera prueba del día
Domingo, 9 de junio	12:00 h.	Hora de salida de la primera prueba del día

Si no se ha dado la señal de atención de una prueba antes de las 15.00h el domingo, 9 de junio, dicha prueba será anulada y no se volverá a navegar.

8. PUNTUACIÓN

8.1. Cuando se hayan completado 4 o más pruebas, se descartará la prueba con el peor resultado.

8.2. Para solicitar un supuesto error en los resultados de una prueba o serie de pruebas, un barco puede rellenar un formulario de solicitud de revisión de resultados disponible en la oficina de regata.

8.3. Los resultados de las categorías se extraerán de la clasificación general de la clase correspondiente sin re-calculación, el último día de regata.

9 BANDERAS DE CLASE E IDENTIFICACIÓN DE GRUPOS

9.1. Las banderas de clase de las flotas serán:

- Laser Standard: Logo de la Clase Laser sobre fondo blanco
- Laser Radial: Logo de la Clase Laser sobre fondo azul

9.2. (NP, DP) Durante el registro, cada participante recibirá dos adhesivos con un número único que corresponde al número de casco y que se colocará en ambas amuras del casco, a 200mm (+/- 100mm) de la proa. En caso de pérdida, habrá pegatinas de sustitución disponibles en la Oficina de regata. Los participantes harán todo el esfuerzo posible para asegurar que las pegatinas queden bien pegadas. La parte afectada del casco se lavará a fondo y se secará antes de pegar los números.

9.3 (NP, DP) Las velas de las féminas llevarán un rombo rojo encima del sable superior, en ambos lados, de acuerdo con las reglas de clase.

10 ÁREA DE REGATA

El campo de regata se encuentra en aguas de Barcelona, frente al Port Fórum y habrá sólo un área de regata (Ver Anexo II)

11 RECORRIDOS

11.1. Se navegarán recorridos trapezoides con inner y outer loops. Puede navegarse un recorrido alternativo (ver Anexo I). El Anexo I muestra los recorridos, el orden en que tienen que pasarse las balizas y la banda por la que hay que dejar cada una de ellas.

11.2. Antes de la señal de atención, el Comité de regata mostrará el recorrido a navegar. El Comité de regata tiene el derecho de cambiar el orden de salidas en cualquier momento.

11.3. La longitud del recorrido se calculará para una duración de 40 minutos. El incumplimiento de este tiempo no será motivo de reconsideración. Esto modifica la regla 62.1 (a) del RRV.

12 BALIZAS

El Anexo I muestra las balizas.

13 LA SALIDA.

13.1 Se darán las salidas según la Regla 26 del RRV. Las banderas de clase descritas en la IR 9.1 se usarán como banderas de la señal de atención.

- 13.2. La línea de salida estará determinada entre un mástil arbolando una bandera naranja a bordo del barco del Comité de regata y la baliza de salida.
- 13.3. La señal de atención de la flota siguiente se dará lo antes posible tras la salida anterior.
- 13.4. Cuando haya finalizado una prueba, la señal de atención de una siguiente prueba ese mismo día se dará lo antes posible.
- 13.5. La primera señal de atención de secuencias de un grupo será precedida por la bandera “NARANJA” descrita en la IR 13.2 que significa: “La siguiente señal de atención no se dará hasta que hayan pasado 5 minutos desde que se mostró esta bandera”
- 13.6. Orden de salida: El orden de salidas se determinará con las banderas de clase correspondientes. El Comité de regata, en principio, mantendrá el mismo orden de salidas cada día. En caso de no completarse el mismo número de pruebas en todas las clases. El comité de regatas podrá variar el orden de salida indicándolo con las banderas de clase.
- 13.7. (NP, DP) Los barcos cuya señal de atención no se ha mostrado deberán dejar libre la línea de salida de la señal de atención hasta un minuto después de las señales de salida de la salida de la flota precedente.
- 13.8. Un barco que sale más de 4 minutos después de su señal de salida será clasificado como DNS sin audiencia. Esto modifica los Apéndices A4 y A5.

14 LIBRE

15 ANULACIÓN DE UNA PRUEBA

El Comité de regata puede anular una prueba debido a una tormenta, aparente o prevista por el parte meteorológico, un role de viento significativo, viento inestable o bajada de la intensidad del viento (Esto modifica la regla 32.1 del RRV).

16 LA LLEGADA.

- 12.1 La línea de llegada estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas arbolando una bandera de color naranja y la baliza de llegada del extremo de babor.

17 TIEMPO LÍMITE

- 17.1. Los barcos que no terminen dentro de los 15 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine, serán clasificados como DNF sin audiencia. Esto modifica la regla 35 del RRV y los Apéndices A.4 y A.5.
- 17.2. Los tiempos límite y tiempos previstos para el primer barco son los siguientes:

Tiempo límite baliza 1: 20 minutos. tiempo previsto para completar el recorrido: 40 minutos Tiempo límite de la prueba: 70 minutos. Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite establecido para la Baliza 1, la prueba será anulada. El incumplimiento del tiempo previsto no será motivo de reconsideración. Esto modifica la regla 62.1 (a) del RRV.

18 PROTESTAS

- 18.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar que será de una hora después de que el último barco de la flota haya completado la última prueba del día o el Comité de regata señale que no hay más pruebas, la que sea posterior.
- 18.2. El programa de audiencias se publicará dentro de los 20 minutos después del tiempo límite de protestas. Las audiencias de las protestas se verán en la Sala del Jurado del Barcelona International Sailing Center.
- 18.3. Antes del tiempo límite de protestas, se expondrán en el TOA los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el Comité de protestas o el Comité técnico a fin de informar a los barcos conforme a RRV 61.1 (b.)
- 18.4. El último día de regata, una solicitud de reconsideración basada en una decisión del Comité de Protestas se entregará dentro de los 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica la regla 62.2 del RRV
- 18.5 Se publicará en el TOA la lista de los barcos que hayan sido penalizados por infringir la regla 42 del RRV, de acuerdo con la IR 1.3.

19 PREMIOS

Se adjudicarán premios a las siguientes categorías, siempre que haya un mínimo de 5 barcos en cada una de acuerdo con el Anuncio de regata.

Flota Standard: Apprentice, Master, Grand Master y Great Grand Master

Flota Radial: Apprentice, Master, Grand Master, Great Grand Master, Legend y Women.

20 REGLAS DE SEGURIDAD. [NP][DP]

- 20.1 Excepto en caso de emergencia, los barcos regresarán a tierra al Port Fórum(BISC)
- 20.2. Un barco que se retire de una prueba debe informar al Comité de regata o la oficina de regata, lo antes posible.

- 20.3. Los barcos que por algún motivo lleguen a tierra a un punto distinto del Port Fórum deben informar inmediatamente por teléfono al Coordinador de la regata (+34 650 501 961).
- 20.4. Durante el registro, cada participante recibirá una tarjeta de identificación con el mismo número indicado en la IR9.2. Esta tarjeta deberá colocarse, de manera fácilmente visible, en el carrito de varada.
- 20.5. El Comité de regata, el Centro de Coordinación de la regata y los barcos de salvamento utilizarán el canal VHF 71 para sus comunicaciones.
- 20.6. Mientras no estén navegando, todos los barcos permanecerán en la zona de varada. Si un participante decide irse, deberá informar inmediatamente a la oficina de regata.

21 RESPONSABILIDAD.

Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador o cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por pérdida, daños materiales o personales o inconvenientes que pudieran acaecer a personas o bienes, tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por el Anuncio de regata y estas Instrucciones de Regata.

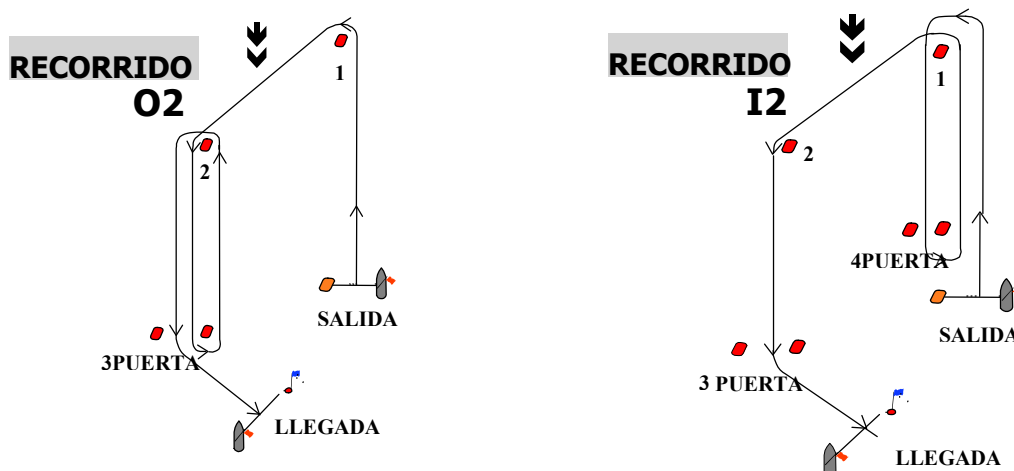
Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continúa en regata.”

22. IDENTIFICACION DE LAS EMBARCACIONES DE ORGANIZACIÓN

- 22.1. Las embarcaciones del Comité de regata estarán identificadas con una bandera naranja.
- 22.2. Las embarcaciones del Comité de protestas estarán identificadas con una bandera con la letra “J”
- 22.3. Las embarcaciones de salvamento estarán identificadas con una bandera blanca.

ANEXO I: Recorridos y Balizas



RECORRIDO "O2": Salida, 1(babor), 2(babor), 3(puerta*), 2(babor), 3(puerta*) y Llegada

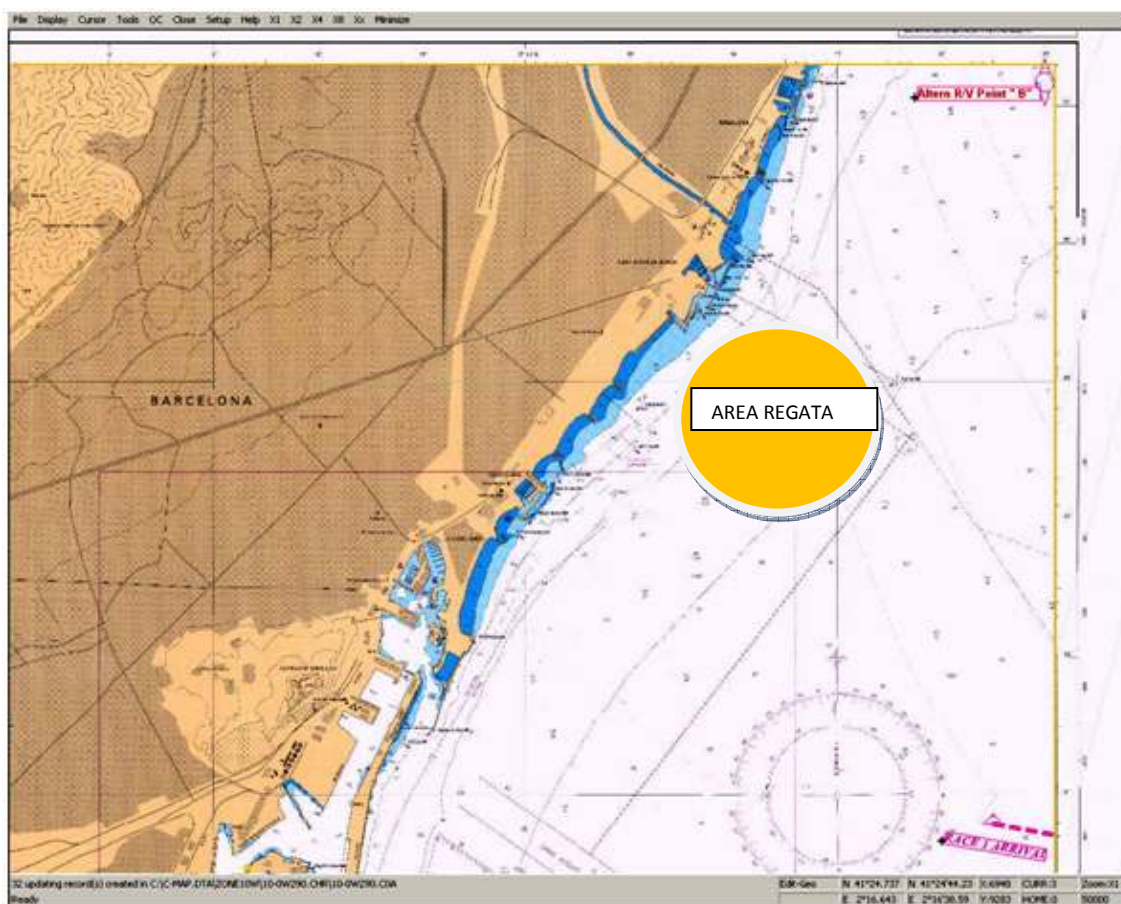
RECORRIDO "I2": Salida, 1(babor), 4(puerta*), 1(babor), 2(babor), 3(puerta*) y Llegada

(*): Si falta una de las balizas de la puerta, la baliza que quede se dejará por babor.

DESCRIPCION DE LAS BALIZAS:

Balizas de recorrido:	Cilíndricas, rojas
Baliza de salida:	Barco de Comité y baliza hinchable, cilíndrica, naranja
Baliza de cambio de recorrido:	Hinchables, tetraédricas, color verde
Baliza de llegada:	Barco de Comité de regata y boyarín con un mástil arbolando una bandera azul

ANEXO II: CARTA NÁUTICA



INFORMACIÓN ADICIONAL (NO FORMA PARTE DE ESTAS INSTRUCCIONES DE REGATA):

TELÉFONOS DE EMERGENCIA (24 HORAS):

Coordinador de la regata: (+34) 650.501.961

Emergencias (Central): 112